

KMB kétmotoros csuklókaros szett

Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Beninca KMB típusú csuklókaros szettet választotta. A Beninca cég kínálatában található összes termék 20 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak. A KMB csuklókaros szettet, maximum 20cm mélyen ülő kapukhoz lehet használni. A vezérlés maximális terhelhetősége: 750W

Telepítési javaslat:

Az érvényben lévő normatíváknak megfelelően kell telepíteni.
A tápellátást biztosító és a gyenge áramú kábelt egymástól elkülönítve vezesse az interferencia elkerülése érdekében.

Ellenőrizze az összes bekötést, mielőtt tápfeszültség alá helyezi
Ellenőrizze a **DIP-eket**.

Feszültség alatt a POWER LED ég. Ha nem, ellenőrizze a biztosítékokat.

230V input – fázis és nulla a megfelelő helyre

A nem használt N/C bemeneteket a közös +V-re át kell kötni (áthidalás). STOP, FTC fotocella.

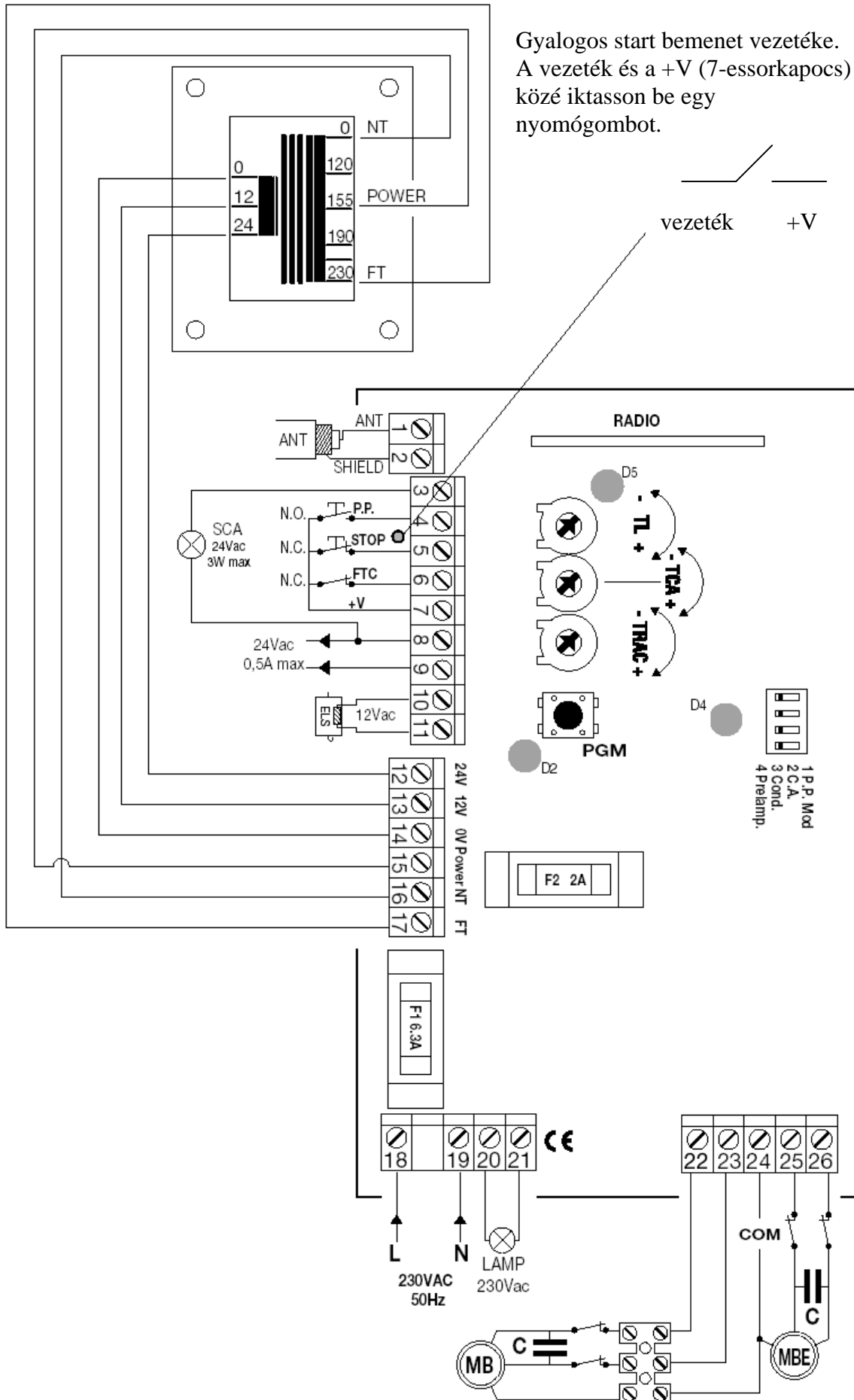
A motor és a hálózat védőföldjét közösítse egy külön sorkapocsban!

BE és kimenetek:

1	Antenna jel
2	Antenna árnyékolás
3-8	SCA – Jelzőfény, nyitott kapunál
4	P.P. STEP BY STEP Bemenet (N.O.)
5	STOP bemenet (N.C.) Hidalja át a 7-eshez, ha nem használ vészleállító gombot!
6	FTC fotocella bemenet (N.C.) Hidalja át a 7-eshez, ha nem használ fotocellát!
7	+V közös vezérlőbemenet
8-9	24Vac kimenet max: 100mA terhelhetőség. (pl. fotocella, külső rádió tápja)
10-11	ELS – Elektromos zár kimenet 12Vac
12-13-14	Transzformátor szekunder oldal (24V, 12V, nulla)
15-16-17	Transzformátor primer oldal
18-19	230Vac bemenet
20-21	Kimenet, elektronikával felszerelt villogónak (230Vac)
22	2-es motor nyitási fázisa. A motor fekete ere és a kondenzátor egyik lába.
23	2-es motor zárási fázisa. A motor barna ere és a kondenzátor másik lába.
24	mindkét motor közös nullája. A motorok kék erei.
25	1-es motor nyitási fázisa. A motor fekete ere és a kondenzátor egyik lába.
26	1-es motor zárási fázisa. A motor barna ere és a kondenzátor egyik lába.

Figyelem!

A motorok bekötésénél a fázis ereket fel kell cserélni attól függően, hogy az elsőnek nyíló szárny jobbos, vagy balos!



DIP funkciók

DSW1	OFF: Nyit-Stop-Zár-Stop ON: Nyit-Zár
DSW2	Automata zárás OFF: tiltva ON: engedélyezve
DSW3	Társasház funkció (nyitási munka ütem alatt nem fogad el újabb rádió parancsot) OFF: tiltva ON: engedélyezve
DSW4	Elővillogás OFF: tiltva ON: engedélyezve (4 sec)

Trimmer beállítások:

Az óramutató járásával ellentétesen csökkentheti az időt, az óramutató járásával egy irányban pedig növelheti.

TCA	Automata zárás szünetideje (1 sec – 250 sec)
TRAC	1-es motor késleltetési ideje zárási irányban (1-40 sec)
TL	Munkaidő állítása (1-125 sec). Gyári beállítás 4 másodperc.

Rádióadók tanítása:

1. csatorna tanítása:	Nyomja meg a PGM gombot a vezérlőegységen. A LED elkezd villogni. Ekkor 10 másodpercen belül nyomja meg az adón a kívánt csatorna gombját. A rádióvevő 14 különböző ugró, vagy fixkódot tud memorizálni.
Kódok törlése:	Vegye el a tápfeszültséget a vezérlőegységről. Tartsa lenyomva PGM gombot és kapcsolja vissza a tápfeszültséget. Amikor a villogás leáll, a kódok törlődtek.

Nyomatékállítás:

A motor nyomatékának a beállítása úgy történik, hogy a transzformátorra csatlakozó sötétbarna kábelt a megfelelő helyre csatlakoztatjuk. 120, 155, 190, 230V. Ezzel a motor tápfeszültségét tudjuk beállítani. A gyári beállítás 155V.