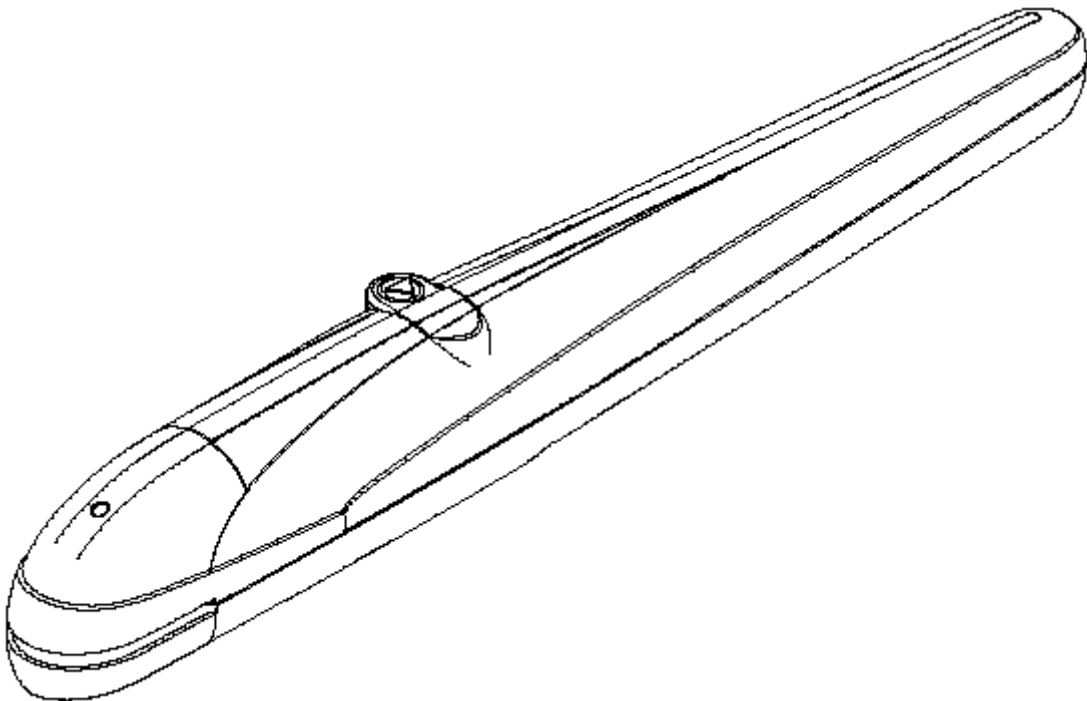


# BENINCÁ

## *BOB*

**Használati és üzembe helyezési utasítás**



## KIT BOB kétszárnyú kapunyitó szett

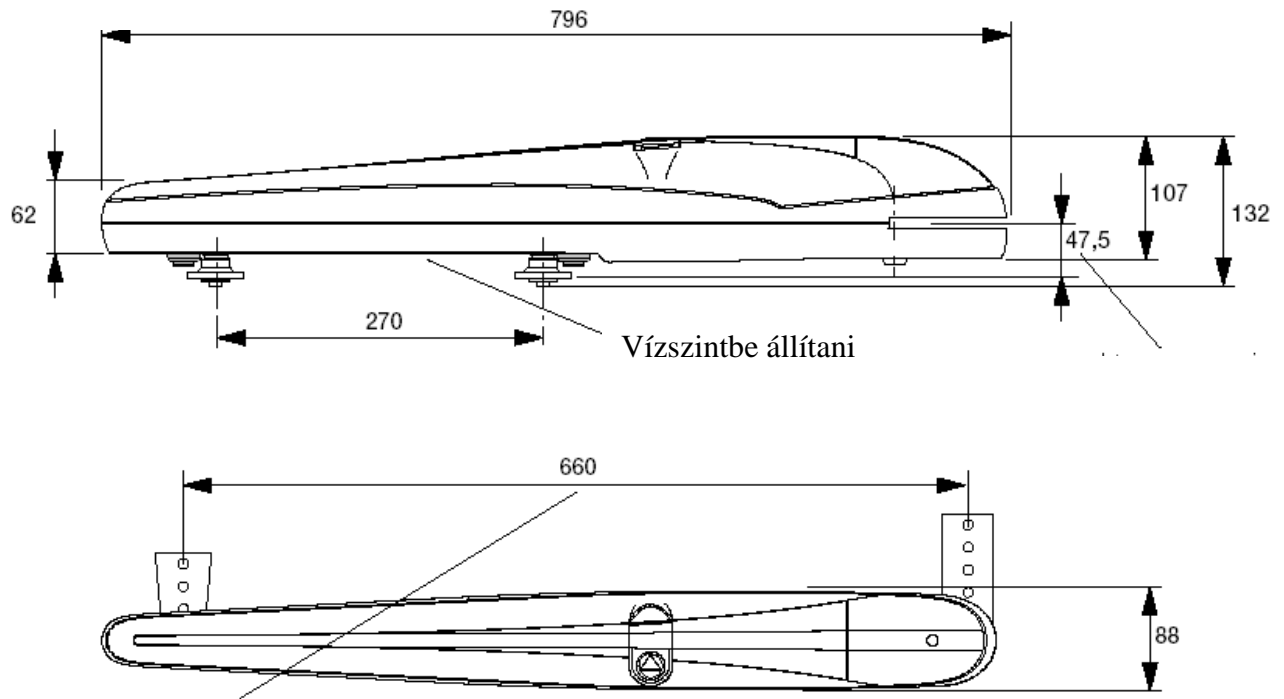
Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Benincá BOB típusú szettet választotta.

A Benincá cég kínálatában található összes termék 20 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak.

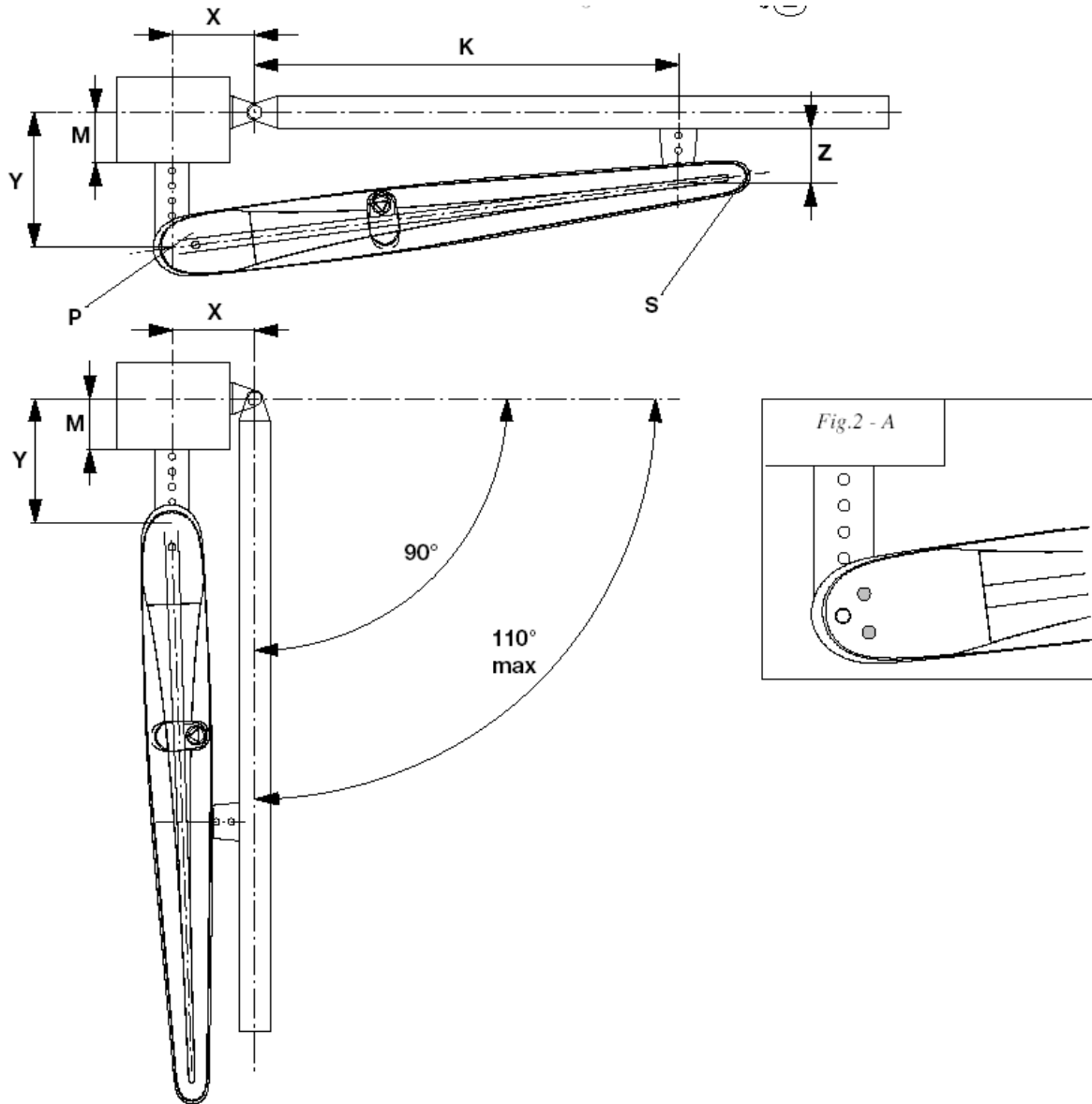
89/392/EEC, Art.4.2, Annex II/B  
73/23/CEE, 93/68/CEE,  
89/336/CEE, 93/68CEE  
EN 61000-6-3, EN 61000-6-1, EN 60335-1

### Technikai adatok:

Tápfeszültség	230V
Teljesítmény	230W
Áramfelvétel	1A
Tolóerő	1600 N
Szigetelési osztály	F
Nyitásidő (90° esetén)	19s
Max. szárnyméret	2.1m*
Védelmi fokozat	IP 54
Sebesség	0,9m/perc
Munkaciklusok száma	15-20/óra
Hővédelem	150°C
Működési hőmérséklet	-20°C/+70°C
Zajszint	≤70dB
Kondenzátor	9μF
Kenés	zsír
Súly	8.2Kg



KIT BOB kétszárnyú kapunyitó szett



Nyitási szög	X	Y	Z	K	M* max.	Munkaidő (s)	Szárnyméret / súly	
							L(m)	P (kg)
110°	115	105	80	545	50	15"	1	300
							1,3	200
							1,8	150
100°	120	120	80	540	70	16"	1,8	200
							2,1	150
90°	135	135	80	525	80	19"	2,1	200

**Figyelmeztetés**

## KIT BOB kétszárnyú kapunyitó szett

A szerelés elkezdése előtt, olvassa el, ezen tájékoztatót. Tilos az eszközt az előírtak ellenére, más célra használni. A felhasználót ki kell oktatni a működésről.

A Beninca termékek biztonsági címkékkel vannak ellátva, ezek sérülése a garancia elvesztését eredményezi. A mozgató motorok eredeti Beninca alkatrészeket tartalmaznak, melyek mindegyike az érvényben lévő európai normatíváknak maradéktalanul megfelel.

### Általános tájékoztató

A mozgató motorok tökéletes működéséhez, a kapuszárnyaknak a következő feltételeket kell teljesíteniük.

Erős, stabil felépítés.

A zsanérok nem lötyöghetnek, a kapu nyitása és zárása könnyű legyen.

A két szárny egymásra takarása tökéletes legyen.

### Mechanikus végállások

Mivel a motorok nem rendelkeznek végállás-kapcsolóval, a kapuszárnyakat, nyitási és zárási mechanikus ütközővel kell ellátni.

Abban az esetben, ha mechanikus ütközők nem állnak rendelkezésre, vagy ezek felszerelésére nincs lehetőség, használhatjuk a motorházba integrált mechanikus ütközőket. Ebben az esetben fontos, hogy a motor nyomatéka be legyen állítva.

A vásárolt eszköz, a nyitási végállás ütközőt tartalmazza. ( 3. ábra)

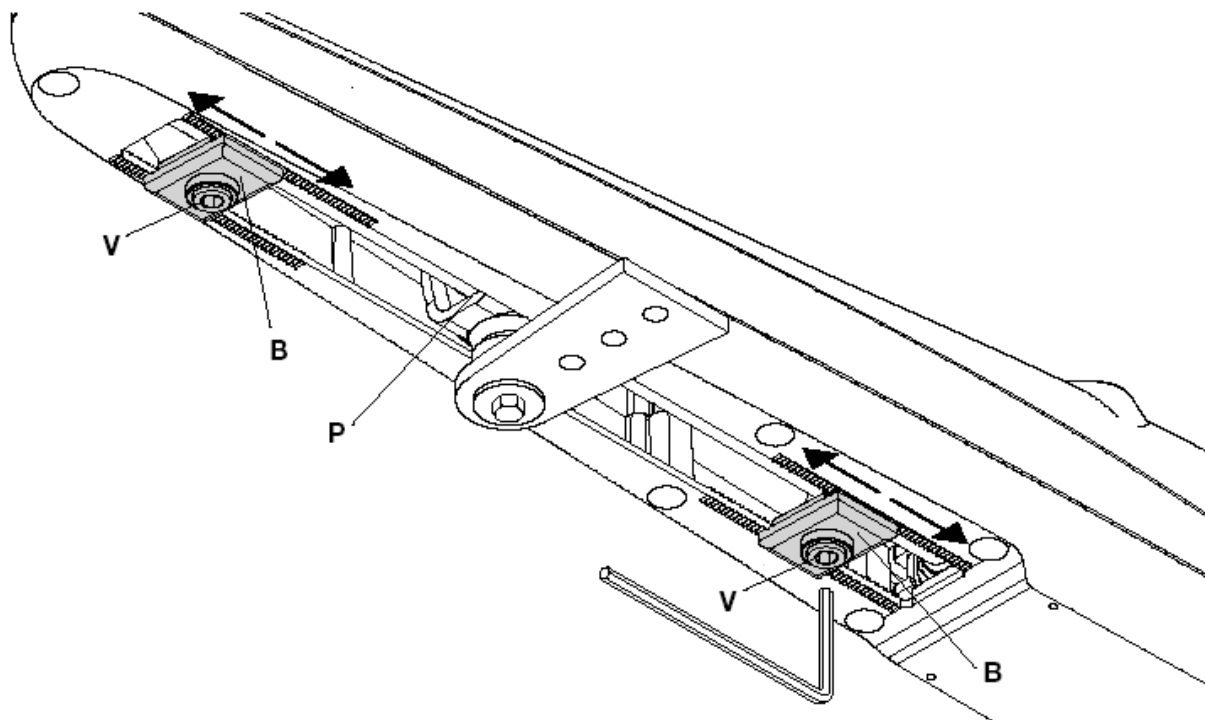
Ha a zárási ütköző sem áll rendelkezésre, opcionálisan ez is rendelhető. Ennek alkalmazása a hasznos lökethossz 30mm-rel csökkenti.

Az integrált mechanikus ütközők beállítása.

1 A kapuszárnyat állítsa teljes végállásba. (Nyitás/zárás)

2 A V jelű csavart lazítsa meg, a B jelű bak elmozdítható.

3 A B jelű bakot ütközésnél rögzítse.



### A motorok felszerelése

Határozza meg a motorok földtől való magasságát.

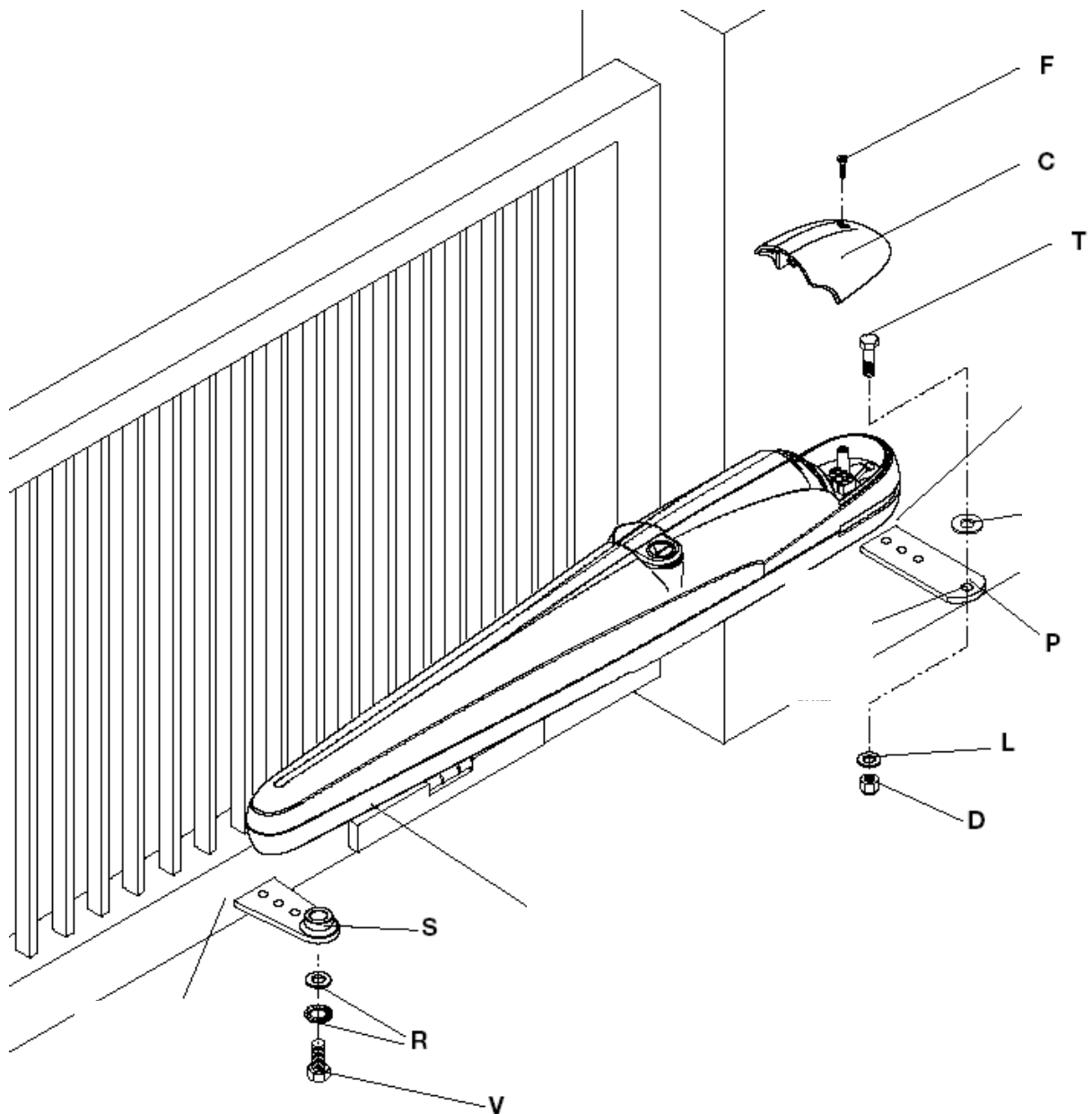
## KIT BOB kétszárnyú kapunyitó szett

A második ábránál megadott értékeknek megfelelően hegessze fel a P jelű tartót. Csukott kapuzárnyánál, a megadott értékeknek megfelelően hegessze fel az S jelű kengyelt egy kellően erős tartóra. Ebben az állapotban a hajtómotor nem lehet teljes végállás ütköztetésen.

A záró fedél F jelű csavarjának eltávolítása után vegye le a fedelet. A T, a D, és az L alkatrészek segítségével, rögzítse a motort a P kengyelhez.

Végül a V és R tartozékokkal csavarozza a motor hegyét az S kengyelhez.

A motoron lévő furatok megkönnyítik az eszközök könnyebb pozicionálását. Az opcionálisan rendelhető állítható kengyelek megkönnyítik a szerelést, a pontos beállítást, ill. szükségtelenné teszi a hegesztések egy részét.



### Bekötések

- 1 Építse ki a kábelbekötést a G tartóanyán keresztül.
- 2 Bekötés az 5. ábra szerint.

## KIT BOB kétszárnyú kapunyitó szett

3 Kábelrögzítés a G anya által.

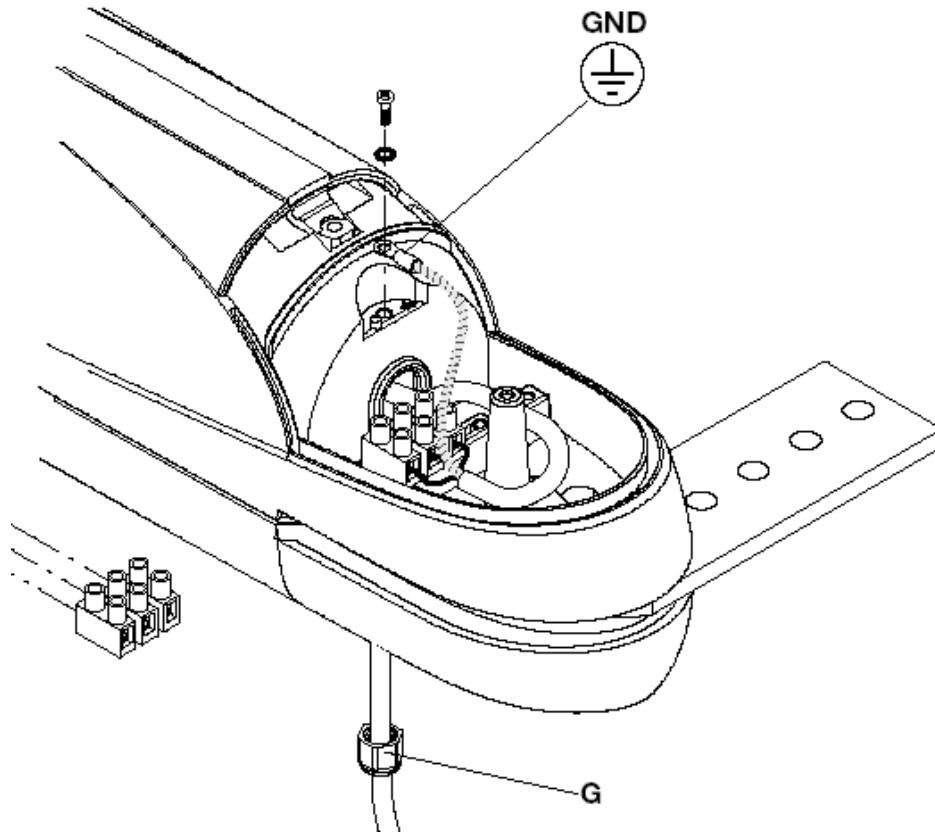
4 A vezérléshez való bekötés az 5. ábra szerint, valamint a vezérlés saját leírása szerint.

A motoron lévő sorkapocs bekötése:

- Piros (régi motoron fekete) - nyitó fázis**
- Fekete (régi motoron fehér) - közös, a motor „nulla” vezetéke**
- Fehér (régi motoron barna) - záró fázis**

A földelés a GND ponton keresztül. (5. ábra)

A hálózat védőföldjét kösse a motor házán lévő földelési ponthoz.



### Alkatrészleírás

Tételszám	Megnevezés	Rend.szám
1	Műanyag takaró elemek	9686868
2	Motorház felső	9686869
3	Motorház alsó	9686870
4	Tengely	9686871
5	Fogaskerék	9686872
6	Tengely tartó	9686873
7	Motor	9686874
8	Felfogató	9686875
9	Kézi kioldó	9686876
10	Kézi kioldó kar	9686877

### Biztonsági előírások

Ne álljon a nyitás hatósugarában. Esetleges meghibásodás esetén, a hiba elhárításához hívjon szakembert.

**Kézi működtetés, zavar esetén**

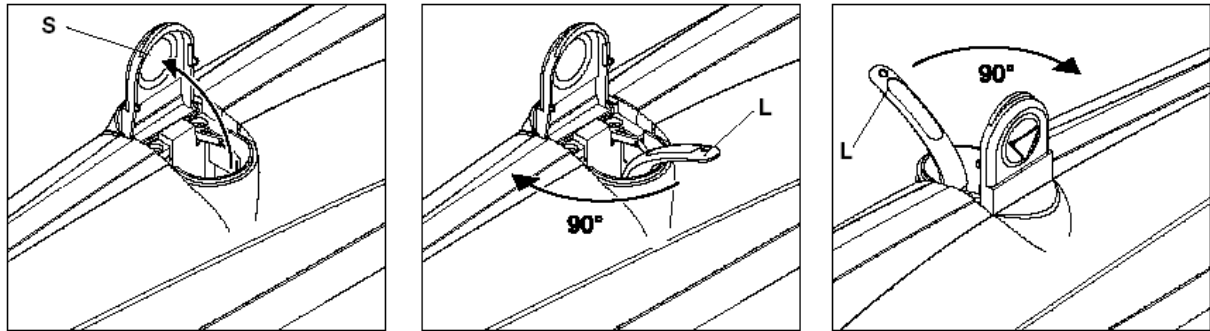
Üzemzavar vagy áramkiesés esetén, a motor kézzel működtethető. ( A, B, C ábra )

Nyissa ki a kioldó zárófedelét.( A ábra )

A készletben található speciális kulccsal oldhatja ki a motorokat.

A kapcsolat helyreállításához csavarja a kulcsot a kiinduló állásba.

Vegye ki a kulcsot és zárja vissza a fedelet.

**Karbantartás**

Havonta ellenőrizze a kézi kioldó szerkezet működését. A karbantartásokat, javításokat szakemberrel végeztesse. A szakszerűtlen beavatkozások, baleseteket idézhetnek elő. A kapumozgató nem igényel rendszeres karbantartást, de működés ill. a biztonsági kiegészítők időről-időre való ellenőrzése szükséges. Ezek elmaradása, idő előtti elhasználódást, balesetvesztélyt okozhat.

**Figyelmeztetés**

Az előállító cég a működést alapvetően, befolyásoló alkatrészekre biztosító, ellenőrző címkét ragaszt. Ennek sérülése, garanciavesztést okoz.

**SA 03 HEAD kétmotoros vezérlés****Telepítési javaslat:**

## KIT BOB kétszárnyú kapunyitó szett

Az érvényben lévő normatíváknak megfelelően kell telepíteni.

A tápellátást biztosító, és a gyenge áramú kábelt egymástól elkülönítve vezesse az interferencia elkerülése érdekében.

**Ellenőrizze** az összes bekötést, mielőtt tápfeszültség alá helyezi

Ellenőrizze a **DIP-eket**.

Feszültség alatt a POWER LED ég. Ha nem, ellenőrizze a biztosítékokat.

230V input – fázis és nulla a megfelelő helyre

**A nem használt N/C bemeneteket a közös +V-re át kell kötni (áthidalás). STOP, FTC fotocella.**

A motor és a hálózat védőföldjét közösítse egy külön sorkapocsban!

### BE és kimenetek:

19	Antenna jel
18	Antenna árnyékolás
15	SCA – Jelzőfény, nyitott kapunál
21	P.P. STEP BY STEP Bemenet (N.O.)
22	STOP bemenet (N.C.) <b>Hidalja át a 24-eshez, ha nem használ vészleállító gombot!</b>
23	FTC fotocella bemenet (N.C.) <b>Hidalja át a 24-eshez, ha nem használja</b>
24	+V közös vezérlőbemenet
11-12	24Vac kimenet (pl. fotocella, külső rádió tápja)
13-14	SERR – Elektromos zár kimenet 12Vac
25-26-27	Transzformátor szekunder oldal (24V, 12V, nulla)
28-29-30	Transzformátor primer oldal
1-2	230Vac bemenet,
3-4	Kimenet, elektronikával felszerelt villogónak (230Vac)
5	2-es motor nyitási fázisa. A motor fekete (barna) ere és a kondenzátor egyik lába.
7	2-es motor zárási fázisa. A motor barna (fekete) ere és a kondenzátor másik lába.
6	2-es motor közös nullája. A motor kék ere.
8	1-es motor nyitási fázisa. A motor fekete (barna) ere és a kondenzátor egyik lába.
10	1-es motor zárási fázisa. A motor barna (fekete) ere és a kondenzátor egyik lába.
9	1-es motor közös nullája. A motor kék ere.
16-17	RX2CH rádióvevő 2-es csatornájának kimenete (száraz relé kontaktus)
20	gyalogos bejáró gomb bemenete (N.O.) A 16-20 és 17-24 pontok áthidalásával a rádióvevő 2. csatornájával tudja használni a gyalogos bejáró funkciót.

### Figyelem!

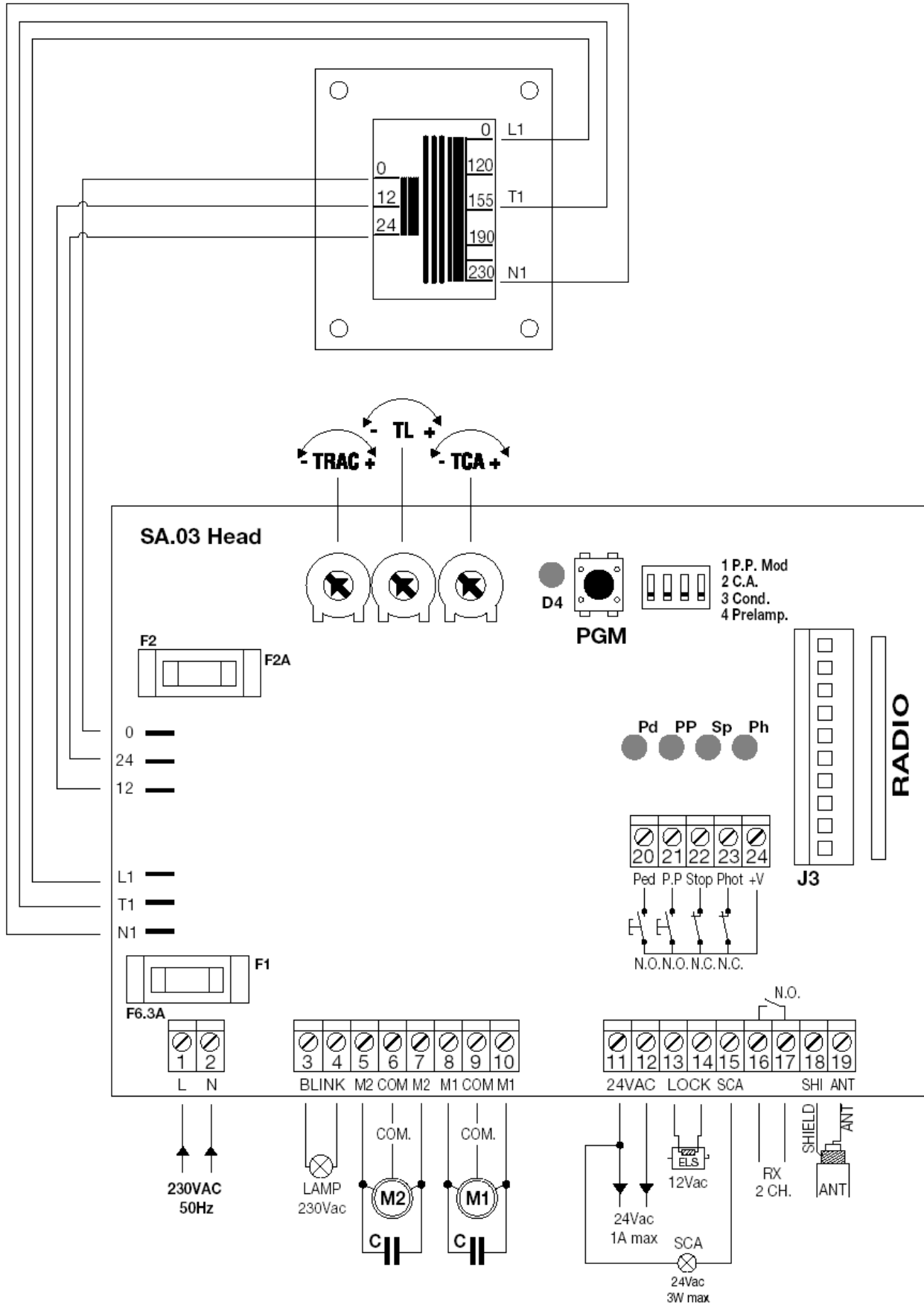
**A motorok bekötésénél a nyitás-fázis, illetve a zárás-fázis ereit fel kell cserélni attól függően, hogy az elsőnek nyíló szárny jobbos, vagy balos!**

**A tápfeszültség ráadása után, az első parancsra nyitnia kell a kapunak!**

**Ha záró irányba indul, szintén fel kell cserélni!**



KIT BOB kétszárnyú kapunyitó szett



**KIT BOB kétszárnyú kapunyitó szett****DIP funkciók**

DSW1	OFF: Nyit-Stop-Zár-Stop ON: Nyit-Zár
DSW2	Automata zárás OFF: tiltva ON: engedélyezve
DSW3	Társasház funkció (nyitási munka ütem alatt nem fogad el újabb rádió parancsot) OFF: tiltva ON: engedélyezve
DSW4	Elővillogás OFF: tiltva ON: engedélyezve (4 sec)

**Trimmer beállítások:**

Az óramutató járásával ellentétesen csökkentheti az időt, az óramutató járásával egy irányban pedig növelheti.

TCA	Automata zárás szünetideje (10 sec – 250 sec)
TRAC	1-es motor késleltetési ideje zárási irányban (1-40 sec)
TL	Munkaidő állítása (1-125 sec)

**Rádióadók tanítása:**

1. csatorna tanítása: Nyomja meg a PGM gombot a vezérlőegységen. A LED elkezd villogni. Ekkor 10 másodpercen belül nyomja meg az adón a kívánt csatorna gombját.
  2. csatorna tanítása: Nyomja meg a PGM gombot kétszer egymás után. A LED kigyullad. Ekkor 10 másodpercen belül nyomja meg az adón a kívánt gombot.
- Kódok törlése: Vegye el a tápfeszültséget a vezérlőegységről. Tartsa lenyomva PGM gombot és kapcsolja vissza a tápfeszültséget. Amikor a villogás leáll, a kódok törlődtek.

**Nyomatékállítás:**

A motor nyomatékának a beállítása úgy történik, hogy a transzformátorra csatlakozó sötétbarna kábelt a megfelelő helyre csatlakoztatjuk. Ezzel a motorok tápfeszültségét tudjuk beállítani. A beállítási lehetőségek: 120-155-190-230V.